MODO ATIVO E MODO BÁSICO

FUNÇÃO	MODO ATIVO	MODO BÁSICO
Proteção TOTALSAFE (Vidro retrocede)	●	
Proteção AUTO STOP (Parada automática do vidro)		●
Subida Expressa (Toque curto)	●	
Descida Expressa (Toque curto)	●	●
Subida Manual (Toque longo)	●	●
Descida Manual (Toque longo)	●	●
Alívio de Pressão Alternado	●	
Comando de Subida pelo Alarme	●	●
Comando de Descida pelo Alarme	●	●
Modo Fail (Disparo do Alarme)	●	
Temporização dos Botões de Comando (Ignição off)	●	●
Modo Econômico (Batery Saver)	●	●

SISTEMA DE PROTEÇÃO

MODO BÁSICO: Se houver algum obstáculo durante a subida, o vidro irá parar.

MODO ATIVO: Se houver algum obstáculo durante a subida manual ou expressa antes da canaleta da porta, o sistema de proteção TOTALSAFE irá retroceder o vidro instantaneamente. Possui a função TOTALSAFE (patente requerida) que garante total proteção contra esmagamentos em qualquer situação de funcionamento do módulo (normal, temporizado ou via alarme). É o único do mercado que atende as exigências da resolução CONTRAN 762/92. Se a proteção TOTALSAFE for executada 5 vezes seguidas, sem fechamento ou abertura total, o vidro irá descer por completo após a quinta vez para sincronismo do sistema. No caso da proteção TOTALSAFE atuar após a ativação do alarme, o sistema é configurado em MODO BÁSICO até o fechamento ou abertura total do vidro (sincronismo) e o MODO FAIL é acionado forçando o disparo do sistema de alarme.

Se durante o funcionamento dos vidros não houver um novo sincronismo após 15 comandos, o sistema é configurado automaticamente em MODO BÁSICO. Para retornar ao MODO ATIVO, basta abrir ou fechar o vidro por completo. (sincronismo)

LED

O Led está localizado acima do botão de programação e tem as funções de sinalizar ao usuário o modo de operação, os códigos de falha e indicar as etapas no modo de aprendizado.

MODO DE OPERAÇÃO	SINALIZAÇÃO
MODO ATIVO	1 Pulso a cada 5 segundos
MODO BÁSICO	2 pulsos a cada 5 segundos
Desconfigurado	Pisca-Pisca (Lento)
Falha na alimentação (Tensão Bateria)	Pisca-Pisca (rápido)
Vidro em movimento	Aceso Constante

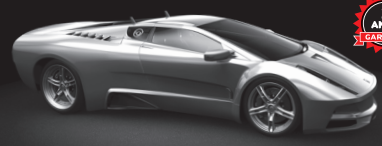
ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

Tensão de alimentação.....10V a 14,8V
Consumo.....10mA
Consumo (Modo Econômico).....1mA
Saída temporizada (Sinal Positivo).....350mA
Saída dos motores.....20A
Repouso dos relés internos.....descanso negativo

MANUAL DE INSTALAÇÃO

TURY ACESSÓRIOS

LINHA TOTALSAFE MÓDULO DE VIDRO



2 ANOS GARANTIA

TW2KR / TW2KR-L

11 4127-3027 / 85*110833 / 1*40966

DESCIDA DOS VIDROS

Ao receber sinal negativo do alarme para descida dos vidros no Pino 09 do conector, o módulo TW2KR inicia a descida completa dos vidros.

⊙Função habilitada somente com a chave de ignição desligada.

SUBIDA DOS VIDROS

Ao receber sinal negativo de ativação do alarme no Pino 11 do conector, o módulo TW2KR inicia o fechamento dos vidros. Caso ocorra algum tipo de obstrução nesse momento que impeça o fechamento total dos vidros, um sinal de falha será gerado através da entrada de porta negativa forçando o disparo do alarme (MODO FAIL).

⊙Função habilitada somente com a chave de ignição desligada.

SAÍDA TEMPORIZADA

A saída temporizada é utilizada para manter a alimentação dos botões de comando durante 70 segundos após a ignição ser desligada. Após o término, a temporização pode ser iniciada novamente toda vez que ocorrer abertura ou fechamento de porta, descida de vidros pelo alarme ou desligamento da ignição. Após o término da temporização, o sistema ativa o MODO ECONÔMICO para preservar a bateria do veículo, consumindo menos de 1mA.

MODO FAIL (Disparo do alarme-falha no fechamento)

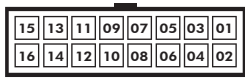
No caso da proteção TOTALSAFE atuar durante a subida dos vidros após ativação do alarme, o MODO FAIL é ativado forçando o disparo do sistema de alarme. Nesse momento o sistema é configurado em MODO BÁSICO até ocorrer um novo sincronismo (abertura / fechamento completo do vidro).

FUNÇÃO TRAVA/DESTRAVA

Essa função de trava e destrava das portas é utilizada para os kit's da linha Volkswagen e é habilitada inclusive após o fim da temporização, igual a linha original. Os sinais de trava e destrava são negativos e podem ser conectados em qualquer centralina de travas elétricas.

COR DE FIO	FUNÇÃO
FIO VERMELHO	+12V BATERIA
FIO AZUL	+12V PÓS-CHAVE
FIO MARROM	TERRA
FIO VERDE	INTERRUPTOR DA PORTA
FIO CINZA	COMANDO SUBIDA
FIO VERDE/PRETO	COMANDO DESCIDA
FIO MARROM / PRETO	COMANDO TRAVA
FIO BRANCO / VERMELHO	COMANDO DESTRAVA
PROTEÇÃO TOTAL CONTRA CURTO-CIRCUITO	

PINAGEM DO CONECTOR



Conector do Chicote
Vista Traseira

01 - COMANDO DESTRAVA	05 - IGNIÇÃO +12V	09 - DESCIDA ALARME	13 - BOTÃO 1 SINAL RESISTIVO
02 - MOTOR 2 SUBIDA	06 - SAÍDA TEMPORIZADA	10 - TERRA	14 - MOTOR 1 DESCIDA
03 - BOTÃO 2 SINAL RESISTIVO	07 - COMANDO TRAVA	11 - SUBIDA ALARME	15 - BOTÃO AUXILIAR VW
04 - MOTOR 2 DESCIDA	08 - +12V BATERIA	12 - PORTA	16 - MOTOR 1 SUBIDA

MODO APRENDIZADO

Para que o sistema funcione corretamente no MODO ATIVO, é necessário que o módulo TW2KR aprenda as características dos motores, do curso dos vidros e dos tipos de botões utilizados. O módulo é capaz de aprender todos estes parâmetros através do modo de aprendizado.

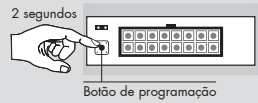
INICIANDO O MODO DE APRENDIZADO

Para iniciar o modo de aprendizado executar a sequência abaixo:

¬1° Passo: Configurar o jumper de programação (Com jumper: botão resistivo de dois estágios (Volkswagen) / Sem jumper: botão resistivo de um estágio (FIAT ou Volkswagen);

¬2° Passo: Ligar a chave de ignição;

¬3° Passo: Pressionar o botão de programação por apenas 2 segundos.



¬Após executar a sequência anterior, o modo de aprendizado é inicializado. O vidro do motorista ou o traseiro esquerdo irá se movimentar automaticamente, e deverá parar fechado aguardando a execução das etapas do modo de aprendizado.

É possível iniciar a programação sem utilizar o botão de programação:
1° Passo: Ligue, desligue e ligue novamente a chave de ignição.
2° Passo: Pressione 3 vezes o interruptor de porta.

BOTÕES DE COMANDO RESISTIVOS

	SINALIZAÇÃO DO LED E STATUS DO VIDRO	AÇÃO DO INSTALADOR	AÇÃO DO VIDRO
ETAPA 1 PORTA 1	1 Pulso a cada 2 segundos Vidro fechado (aguardando comando)	Pressionar o comando de descida do Botão 1	Descida completa
ETAPA 2 PORTA 1	2 Pulsos a cada 2 segundos Vidro aberto (aguardando comando)	Posicionar o calço padrão na canaleta da porta 1 Pressionar o comando de subida do Botão 1	Subida até o calço, descida completa, subida com paradas até o calço e descida completa com paradas. Final do aprendizado do vidro 1. Inicia o aprendizado do vidro 2.
ETAPA 3 PORTA 2	3 Pulsos a cada 2 segundos Vidro fechado (aguardando comando)	Pressionar o comando de descida do Botão 2	Descida completa
ETAPA 4 PORTA 2	4 Pulsos a cada 2 segundos Vidro aberto (aguardando comando)	Posicionar o calço padrão na canaleta da porta 2 Pressionar o comando de subida do Botão 2	Subida até o calço, descida completa, subida com paradas até o calço, descida completa com paradas. Final do aprendizado do vidro 2.
FIM	5 Pulsos lentos do led	Observar a posição final dos vidros. Se os dois vidros estiverem totalmente abertos, o aprendizado foi concluído com sucesso e o MODO ATIVO foi configurado. Se um ou os dois vidros estiverem semi-abertos, o aprendizado não foi concluído com sucesso e o MODO BÁSICO foi configurado.	

- No momento em que o vidro permanecer parado, o comando que deve ser executado será informado pelo módulo através do led; Para o correto reconhecimento dos comandos, espere que o vidro esteja totalmente parado antes de efetuar o comando.
- Caso algum comando seja executado fora da sequencia padrão, o led sinaliza o erro na sequência de aprendizado piscando rapidamente e retorna sinalizando a etapa correta na sequência;
- No final da última etapa, observar a posição final dos vidros. Se os dois vidros estiverem totalmente abertos, o aprendizado foi concluído com sucesso e o MODO ATIVO foi configurado. Se um ou dois vidros estiverem semi-abertos, o aprendizado não foi concluído com sucesso e o MODO BÁSICO foi configurado.
  Nesses casos é necessário realizar a manutenção no motor e na máquina de vidros e em alguns casos até substituir o motor com desgaste. Após a manutenção, realizar novamente o modo de aprendizado afim de habilitar o MODO ATIVO.
- Para sair do modo de aprendizado basta desligar a chave de ignição;
- Calço Padrão: Posicionar exatamente ao início da canaleta para informar ao módulo a sua exata posição. Largura ideal: 1mm a 3 mm (máximo).

REV 2 - 04/2013